



VEM

VEHICLES ELÈCTRICS MUNICIPALS

19 NOVEMBRE 2013

LA INCORPORACIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC
DINS LES FLOTES MUNICIPALS

En el marc d'una setmana de ressò mundial per la mobilitat elèctrica i les smart cities
que s'organitza al voltant de les fires i congressos
Expoelèctric, EVS27 i Smart City & Expo World Congress,
Ajuntament Impulsa organitza la jornada
"LA INCORPORACIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC DINS LES FLOTES MUNICIPALS"



VEHICLES ELÈCTRICS MUNICIPALS

"alguns vehicles elèctrics ja són viables econòmicament"
Santiago Losada - Urbaser

Descobreix com s'està introduint el vehicle elèctric dins les flotes municipals i perquè ja és viable econòmica i tècnica, en una jornada enfocada a ajuntaments on hi participaran les principals marques europees, empreses de serveis municipals i ajuntaments que ja estan apostant per una mobilitat més sostenible amb ple convenciment.

Ajuntament Impulsa regalarà a tots els assistents a la jornada una entrada al saló EVS27,
perquè puguin aprofundir molt més en els darrers avenços sobre el Vehicle Elèctric

evs|27

9.00-9.30 RECEPCIÓ I ESMORZAR DE BENVINGUDA

9.30- 9.50 PRESENTACIÓ I INTRODUCCIÓ

Presentació a càrrec d'Ajuntament Impulsa.

“GESTIÓ DE FLOTES DE VEHICLES DES DE LA PERSPECTIVA DEL MÓN INDUSTRIAL”

Una visió de futur de la Gestió de Flotes a càrrec de Lluís Ribas Xirgo, Professor titular del departament de Microelectrònica i Sistemes Electrònics de la UAB i responsable del grup de recerca en Sistemes Hardware/Software Encastats i Distribuïts basats en Agents.

Les fàbriques i els magatzems resolen el transport intern amb vehicles guiats automàticament (AGV), que solen ser elèctrics. L'experiència en la gestió de flotes d'AGV de manera eficient pot ajudar en la millora de la gestió de flotes de vehicles en l'àmbit municipal.

9.50-10.50 EXPERIÈNCIES D'AJUNTAMENTS CATALANS:

9.50-10.20 "ELECTROMOBILITAT A BARCELONA. VECTOR D'IMPULS ECONÒMIC I MILLORA MEDIAMBIENTAL"

Ramon Pruneda, Responsable de Projectes d'Energia i Mobilitat.
Direcció Operativa de Promoció Sectors Estratègic. Ajuntament de Barcelona

10.20-10.50 “L'EXPERIÈNCIA DE LA RENOVACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES DELS SERVEIS MUNICIPALS A SABADELL: MODELS DE NEGOCI SOSTENIBLES”

Xavier Izquierdo, Coordinador d'Espai Públic de l'Ajuntament de Sabadell

Les despeses associades al manteniment d'una flota de vehicles municipal són considerables: combustible, assegurances, reparacions... A Sabadell partíem d'una situació desfavorable, amb una flota pròpia (excessivament) nombrosa, envellida, molt consumidora de combustible i altament contaminant. L'Ajuntament es planteja per tant solucions múltiples que en gran mesura passen per:

- Preveure en les licitacions que les inversions en vehicles més sostenibles per la gestió dels serveis municipals vagi a càrrec dels adjudicataris (residus, parcs i jardins...)
- Per la flota municipal, fer un estudi de consums de combustible actuals i estalvis potencials amb vehicles més sostenibles, preveient un calendari raonable d'amortització de la inversió
- Suprimir part de la flota municipal existent reduint-la a l'estrictament necessari, i potenciar en canvi desplaçaments alternatius dels treballadors municipals quan sigui possible, tenint en compte que es tracta d'una ciutat de mida mitjana (bicicleta, moto elèctrica, a peu...).
- Explorar possibilitats de finançament com el rënting, per suavitzar l'impacte sobre la tresoreria municipal de l'adquisició de nous vehicles.

El camí es va iniciar amb l'adquisició 10 vehicles elèctrics i 2 amb propulsió mixta gasolina-gas. A finals d'aquest any s'incorporaran 30 nous vehicles elèctrics a la flota de recollida d'escombraries.

10.50-13.10

UN VEHICLE PER CADA NECESSITAT + ZONA PROVES

S'adequarà una àrea específica per aquesta jornada on els assistents podran veure diferents demostracions i provar personalment la conducció de diferents vehicles elèctrics en funció de les necessitats que pugui tenir l'Ajuntament (diferents tipus de vehicles segons l'ús que se li vulgui donar). Es coneixerà de mà de tècnics especialistes detalls com l'autonomia de diferents models, els baixos costos de manteniment comparat amb els vehicles de combustió, etc.

10.50-11.05

INSTRUCCIONS PER ACCEDIR A L'ESPAI DE DEMOSTRACIONS I PER FER LA REALITZACIÓ DE PROVES DE CONDUCCIÓ

Javier Noriega Terceño, Manager Vehículos Eléctricos y Empresas Renault de Catalunya

11.10-12.00

GRUP 1

ZONA EXTERIOR DE PROVES DE CONDUCCIÓ

Un espai divertit amb 25 vehicles de diferents modalitats per fer demostracions i proves de conducció amb rutòmetre que marcarà el circuit. Tu ets el conductor!

11.10-12.00

GRUP 2

SALA CONFERÈNCIES: DIFERENTS MODELS DE VEHICLES PER CADA NECESSITAT MUNICIPAL

Ernesto Salas. Director de Relacions Institucionals de Renault Espanya

S'abordaran consideracions de futur i temes pràctics d'autonomia, de recàrrega, de manteniment, capacitats, amortitzacions, etc

12.00-12.20

COFFEE BREAK & NETWORKING

Punt de trobada dels dos grups al costat de la sala. Un espai per compartir experiències entre els assistents

12.20-13.10

GRUP 1

SALA CONFERÈNCIES: DIFERENTS MODELS DE VEHICLES PER CADA NECESSITAT MUNICIPAL

Ernesto Salas. Director de Relacions Institucionals de Renault Espanya

S'abordaran consideracions de futur i temes pràctics d'autonomia, de recàrrega, de manteniment, capacitats, amortitzacions, etc

12.20-13.10

GRUP 2

ZONA EXTERIOR DE PROVES DE CONDUCCIÓ

Un espai divertit amb 25 vehicles de diferents modalitats per fer demostracions i proves de conducció amb rutòmetre que marcarà el circuit. Tu ets el conductor!

El Grup 2 tornarà a la sala per acabar amb un dels temes més importants de la jornada



13.15-13.45 COM IMPLANTAR EL VEHICLE ELÈCTRIC DINS D'UNA FLOTA

Santiago Losada – Director d'Operacions d'URBASER (Una empresa de serveis municipals pionera en el canvi de model a través d'una implantació d'aquest tipus de tecnologies. Compten amb una flota de 8.400 vehicles, 300 d'ells elèctrics per tant poden aportar una visió realment empírica i contrastada de com es fa aquesta transició i de quin futur hi veuen)

- Estudis i comprovació empírica de la implantació del vehicle elèctric en una flota de serveis municipals.
- La viabilitat econòmica del vehicle elèctric: Cost i amortització
- Aspectes claus lligats al VE: La recàrrega, l'autonomia, ...
- Expectatives de futur que veuen pels ajuntaments a l'hora de renovar les flotes municipals

13.45 CLOENDA DE LA JORNADA I SORTEIG

El sorteig tindrà lloc entre tots els ajuntaments assistents i constarà en la CESSIÓ TEMPORAL D'UN VEHICLE ELÈCTRIC gentilesa de RENAULT per tal de fomentar la mobilitat elèctrica dins les flotes municipals.



També hi haurà un petit detall pels assistents i una foto de família com a cloenda de la jornada que es facilitarà als diferents departaments de comunicació dels ajuntaments participants junt amb una nota de premsa de la participació en l'esdeveniment.

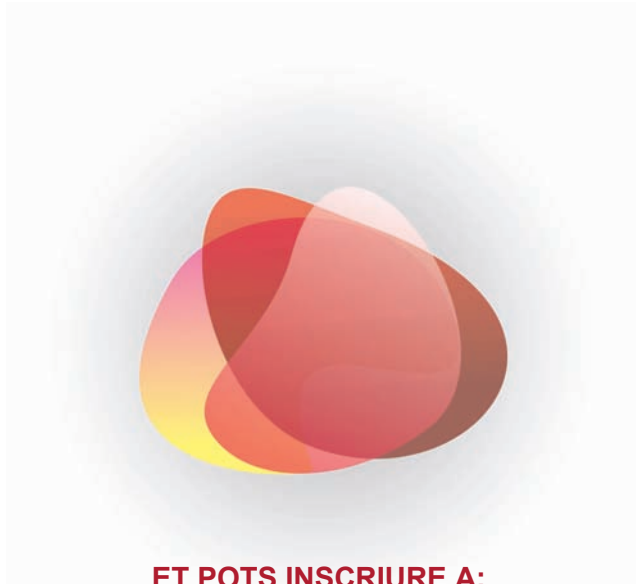
PLACES LIMITADES
(PER RIGORÓS ORDRE D'INSCRIPCIÓ)

CCH2 (centre convencions hall 2.). SALA 1

Fira de Barcelona - recinto de Gran Via
 Av. Joan Carles I, 64
 08908 L'Hospitalet de Llobregat
 Barcelona



- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|
| CC1 Conference Center | BCN Rail | Congress Area SCEWC |
| CCH2 Conference Center | Congress Area EVS 27 | Expo Area SCEWC |
| PR Press Room | Expo Area EVS 27 | Smart City Plaza
(business hub, speakers corner, coffee break) |
| BR Barcelona Room | Ride & Drive | Delegates Restaurant |



ET POTS INSCRIURE A:

www.ajuntamentimpulsa.cat/ca/inscripcions-a-la-jornada.aspx

Ens trobem abans, durant i després de la jornada a twitter:



#impulsaVEM

#EVS27

Respondrem totes les preguntes que se us plantegin a la jornada

info@ajuntamentimpulsa.cat | www.ajuntamentimpulsa.cat